

Entrevista a Pedro Anitua. Director de Atención de Emergencias y Meteorología del Gobierno Vasco



Entrevistamos a Pedro Anitua, Director de Atención de Emergencias y Meteorología del Gobierno Vasco (Departamento de Seguridad) sobre los temporales de este año y qué medidas se han tomado para darles respuesta.

Hemos tenido un invierno bastante problemático en cuanto a temporales. ¿Ha sido peor que otros años?

Sí, tanto en el número de temporales, tan seguidos, como por el impacto que han producido algunos de ellos ha sido bastante peor que otros años. Afortunadamente, en Euskadi existe una estrecha colaboración entre los profesionales de atención de emergencias y la

meteorología en torno a una sola Dirección que los integra, lo que nos permite ofrecer la mejor respuesta posible a cualquier problemática asociada a la meteorología adversa. Además de una gran red de medida, en el País Vasco existe un conocimiento adquirido sobre océano-hidro-meteorología muy importante ([AZTI-Tecnalia](#); la [Agencia Vasca de Meteorología, Euskalmet](#); la [Agencia Vasca del Agua, URA](#); las Diputaciones Forales, los Ayuntamientos...). Los resultados derivados de todas estas sinergias pueden apreciarse día a día, y en este caso concreto a lo largo de un invierno tan problemático como el que hemos padecido.

¿Cómo funciona la Red Océano-meteorológica del País Vasco de Euskalmet?

[Euskalmet](#) cuenta con tres plataformas océano-meteorológicas costeras, dos boyas en aguas profundas y radares de alta frecuencia que escrutan la superficie de mar frente a nuestras costas y proporcionan información sobre las corrientes, el oleaje, las mareas y la temperatura del agua a diferentes profundidades e igualmente miden la fuerza del viento, temperatura del aire, presión atmosférica y radiación solar.

Esta [completa red](#) nos está suministrando, en tiempo real, un conocimiento preciso del medio marino lo que supone, además de mejorar todas las labores orientadas a las emergencias, la oportunidad de planificar adecuadamente las actividades propias de las zonas costeras y marinas ya sea desde el punto de vista económico o desde el punto de vista de ocio o tiempo libre. Además, la detección temprana de las variables meteorológicas nos permite avisar o alertar anticipadamente de los riesgos relacionados con las condiciones marinas como, por ejemplo, las galernas y los temporales.

Así mismo, se elaboran los pronósticos que permiten conocer la evolución meteorológica y predecir tanto la idoneidad de las condiciones para el desarrollo de distintas actividades, como para alertar de los fenómenos meteorológicos que pueden afectar a la seguridad de personas y bienes en el caso de que se trate de episodios relacionados con el fuerte oleaje, vientos intensos o tormentas entre muchos otros.

Por otro lado, esta información resulta imprescindible para las personas que utilizan el mar para su ocio o su trabajo, como pescadores, navegantes, bañistas, surfistas, buceadores, etc.

¿Vistos los destrozos que ha habido en la costa, ha servido de algo todas las alertas y las alarmas emitidas?

Entre el mes de enero y los primeros días de marzo hemos sufrido un total de 6 temporales en los que el nivel máximo ha sido de alerta naranja y 2 temporales más que se han elevado a alarma roja. Esto es excepcional. Estos temporales han producido unos daños en infraestructuras costeras que son inevitables. Pero lo que sí hemos evitado son dos hechos muy importantes; por una parte hemos evitado daños humanos. En este aspecto es justo agradecer el trabajo desarrollado por todas las instituciones y a la ciudadanía en general su buen comportamiento. Por otra parte, se han minimizado los daños evitables (coches, embarcaciones, locales y garajes en primera línea de costa...). Y es que los avisos, alertas y alarmas que genera el Departamento de Seguridad no tienen en cuenta únicamente variables meteorológicas. Además se tienen en cuenta otras muchas, como las actividades

programadas, horas en las que tendremos el impacto, mareas...de forma que lo que se pretende es visualizar el impacto que cada situación meteorológica va a generar en la sociedad. En función del impacto esperado activamos un color diferente. Es decir, en vez de trabajar exclusivamente con la primera derivada (variables meteorológicas) trabajamos con una segunda derivada (impactos en la sociedad).

¿En un futuro mejorará el sistema de avisos, alertas y alarmas?

Sin ninguna duda. Gracias a los datos que nos suministra la red océano-hidro-meteorológica conocemos cada vez mejor los procesos físicos que se producen, en este caso en la mar y en la costa. Este conocimiento nos permite mejorar cada vez más el impacto que esperamos y de esta forma ofrecer un mejor servicio, lo que nos obliga, y nos seguirá obligando, a mejorar protocolos y actuaciones para ser más precisos y que los avisos, alertas y alarmas vayan orientados a cada sector de la sociedad. De hecho, es muy probable que para el próximo invierno los avisos por temporales se orienten de forma específica a grupos o sectores (navegación, puertos, costa, etc.).



Tribuna abierta

Red de medidas para frenar los riesgos del mar

POR **Josu Zubiaga**



HOY se celebra el Día Mundial de los Océanos, una efeméride que no queremos dejar pasar sin subrayar, por un lado, la importante contribución de los recursos y usos de océanos y mares al desarrollo sostenible y, por otro, la necesidad de seguir avanzando en el conocimiento, la observación, el análisis y la predicción del enigmático comportamiento del mar.

Mejorar en la comprensión de los usos y servicios del mar requiere mejores datos y mayor información en relación con las actividades humanas (socio-económicas y recreacionales) que tienen un impacto sobre los recursos naturales. Necesitamos datos para cuantificar, prevenir, racionalizar; en definitiva, datos para conocer y gestionar nuestra relación con el medio marino. Sabemos del potencial del mar y desde tiempos inmemoriales hemos explotado sus recursos vivos. Sólo en los últimos años nos hemos percatado de que dichos recursos son limitados y que resulta necesario conocer la función que éstos desempeñan en los ecosistemas, con objeto de hacer un uso sostenible de los mismos y así asegurar que las generaciones futuras puedan seguir disfrutando de ellos.

El mar, además de ser una despensa enorme, tiene sus peligros. Las mayores densidades de población en todo el planeta se dan en la zona costera. Ello conlleva la necesidad de redoblar los esfuerzos en materia de servicios (agua y saneamiento, entre otros) pero también en materia de prevención de riesgos y atención de emergencias.

El mar, gran aliado y despensa, puede resul-

tar muy agresivo en ciertas circunstancias. Si bien en nuestras costas el riesgo de sufrir un tsunami es muy bajo, lo cierto es que estamos abiertos al océano y por lo tanto expuestos a su furia cuando esta se desata. Y este invierno se ha despachado a gusto...

Durante los meses invernales hemos sufrido una sucesión de temporales que han afectado gravemente a nuestras costas. De no haber dispuesto de los sistemas de medida de los que nos hemos dotado en los últimos tiempos, es muy probable que hubiésemos sufrido algún accidente e incluso la pérdida de alguna vida humana.

De eso se trata, de disponer del mejor conocimiento posible, para poder tomar las decisiones oportunas en el momento justo, alterando lo mínimo posible la vida cotidiana de los ciudadanos. Se trata de conocer lo más exactamente posible el riesgo al que estamos expuestos y tomar las medidas oportunas para minimizarlo.

Euskadi puede presumir de haberse dotado en los últimos tiempos de una red de medidas meteorológicas, oceanográficas e hidrográficas de primer nivel, compitiendo incluso con las más avanzadas redes de medida a nivel mundial.

En este terreno, debemos reconocer el gran trabajo de apoyo que desarrollan AZTI-Tecnalia, la Agencia Vasca del Agua, URA, las diputaciones forales y los ayuntamientos costeros. En concreto, la red de medidas océano-meteorológicas, formada por dos boyas en alta mar, tres estaciones costeras y dos estaciones de radar, ofrece una cantidad de datos de máxima utilidad para el diseño de las infraestructuras costeras y para conocer el detalle de las características concretas del oleaje y su interacción con la atmósfera. De tal forma que podemos determinar la energía concreta que afectará a tramos específicos de nuestra costa con una precisión antes imposible de alcanzar.

Actualmente, sabemos qué va a pasar y tam-



bién cuándo. La red de medidas en tiempo real nos permite tener esa información concreta, que unida a los modelos desarrollados gracias a los datos históricos recogidos, nos da una indicación de las características del evento y de la zona de la costa y momento en el tiempo en el que se espera recibir el impacto.

No podemos olvidar que las alertas lanzadas gracias a la instrumentación y modelos de previsión han salvado muchas vidas. Y además nos han servido para ahorrar mucho dinero ya que gracias a las mismas se toman medidas concretas para reducir los impactos al máximo.

Todavía queda mucho margen de mejora, claro está. Pero ese margen de mejora sólo lo recorreremos manteniendo una buena red de medidas y, por qué no, mejorándola mediante el desarrollo e implementación de la tecnología más avanzada.

Solo así seguiremos invirtiendo para el ahorro y para mejorar nuestra seguridad frente a los riesgos del mar.

** Viceconsejero de Seguridad del Gobierno vasco*

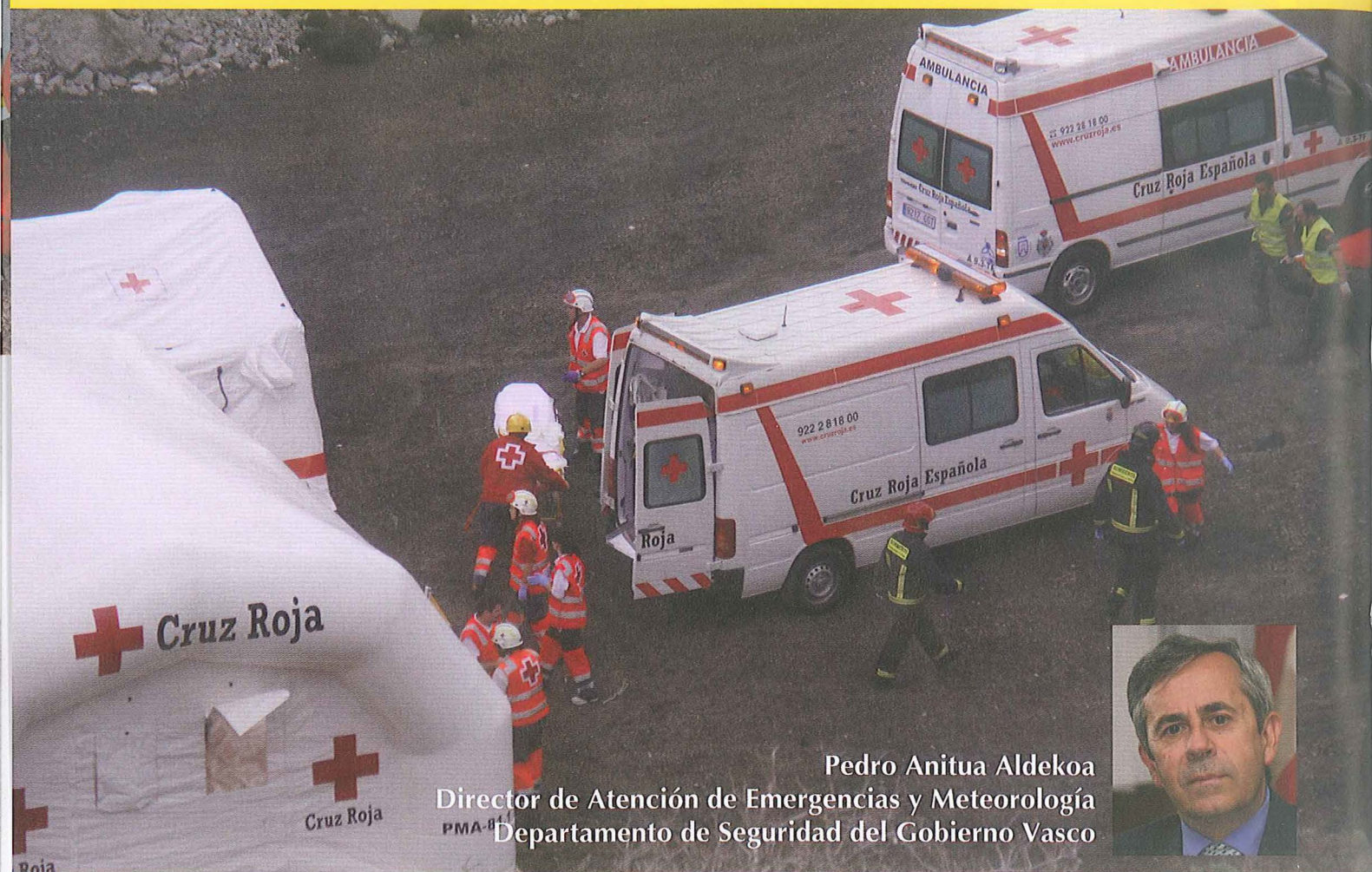
emergencia 112

Número 103. Junio de 2014

La coordinación: del caos a la organización de desastres

R.D. TRANSPORTE DE MMPP POR CARRETERA EN TERRITORIO ESPAÑOL • ASISTENCIA PREHOSPITALARIA DEL PACIENTE POLITRAUMÁTICO POR ACCIDENTE DE TRÁFICO • ENTREVISTA A PEDRO ANTONIO RUIZ ESCOBAR • SOPA-Q. PRINCIPIOS BÁSICOS DE COMUNICACIÓN • GESTIONAR O COORDINAR EMERGENCIAS: CENTROS OPERATIVOS Y PUESTOS DE MANDO • LOS SERVICIOS DE BOMBEROS DE LAS CCAA • COMBUSTIÓN DE LAS RUEDAS DE LOS VEHÍCULOS DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

LA COORDINACIÓN: DEL CAOS A LA ORGANIZACIÓN DE DESASTRES



Pedro Anitua Aldekoa
Director de Atención de Emergencias y Meteorología
Departamento de Seguridad del Gobierno Vasco



Es recurrente que después de cada gran siniestro o desastre aparezcan voces denunciando “descoordinación”. En unos casos se menciona directamente dicha palabra, mientras que en otros se utiliza otra fórmula con más impacto mediático como es la de “caos”. En uno y en otro caso estamos hablando de lo mismo. Estamos hablando de confusión y desorden en la resolución del problema.

Es verdad que no todas las variables que se producen en los siniestros pueden ser conocidas desde sus inicios y que, por tanto, en muchos casos se comienza la resolución de los mismos con un grado importante de incertidumbre sobre las medidas exactas que debieran tomarse. Pero no es menos cierto que, el establecimiento de las sistemáticas para la solución de los problemas permite abordar la parte común de necesidades de la mayoría de los mencionados siniestros y que los medios y pautas establecidas con carácter previo, nos ayudarán en la dinámica de gestión de ese gran problema.

Un factor clave que, en la mayoría de los sucesos actúa en nuestra contra, es el tiempo. Cuanto más tiempo pasa sin

una respuesta adecuada es generalmente peor. Esto supone que los gestores de la emergencia pueden influir de forma importante en el resultado si los tiempos de todos los procesos que involucra la gestión de la emergencia se reducen de forma sustancial.

Hay una frase que dice que: **“Cuando llega la emergencia no es tiempo de pensar cómo actuar, sino el de actuar como se ha pensado”**. Por tanto la buena o mala organización previa de la resolución de las emergencias devengará posteriormente y con carácter general, buenos o malos resultados.

PIEDRAS ANGULARES DEL PROCESO ORGANIZACIONAL

Podemos citar cuatro como elementos

básicos a la hora de mejorar la organización que dé respuestas adecuadas a la resolución de siniestros. Son los siguientes:

- **División del trabajo (especialización).**
- **Encuadramiento.**
- **Jerarquía.**
- **Coordinación.**

División del trabajo (especialización)

La división del trabajo hace referencia al número de funciones diferentes que se deben abordar en la resolución de un gran suceso. Debemos asumir una realidad incuestionable, la especialización mejora los tiempos y los resultados. No existe la persona que tenga la capacidad técnica, física o psicológica para realizar todas las operaciones que constituyen la mayor parte de las tareas complejas que

hay que desarrollar en un escenario con personas heridas o atrapadas, ni siquiera en el supuesto de que una persona pudiera intentar adquirir todas las habilidades requeridas para hacerlo.

Las capacidades, la formación, el equipamiento y la experiencia en el desarrollo de unas determinadas tareas, hacen que estas se ejecuten mejor. La división del trabajo fomenta la especialización, para que cada persona se convierta en **experta** en "su" trabajo. Esta especialización, que en principio es muy positiva, precisará de un importante esfuerzo de coordinación como veremos posteriormente.

Encuadramiento

La mencionada especialización hace que, en casi todas las ocasiones en las que ocurre un grave suceso, se generen actuaciones que llamamos "multidisciplinares" interviniendo tipos diferentes de servicios de emergencia (bomberos, policía, sanitarios, etc.).

El encuadramiento del personal actuante resulta indispensable en estos sucesos catastróficos. Saber a qué grupo perteneces, y cuáles son las funciones y tareas asignadas a ese grupo son elementos básicos para establecer orden en el caos. El uniforme y los distintivos de los servicios son básicos para identificar rápidamente a qué grupo pertenece cada persona involucrada en el desastre.

Por dichas razones es frecuente el rechazo que se realiza a personas que, con buena voluntad, se acercan a un siniestro a ofrecerse para colaborar en el mismo. Quien dirige las operaciones, no conoce ni sus capacidades, ni su formación y previsiblemente tampoco llevarán el equipo adecuado para desarrollar la tarea precisa. Por ello, y salvo que se considere absolutamente imprescindible, a las personas no encuadradas en servicios preorganizados, o se les asignan tareas exclusivamente de apoyo logístico o no se les asigna ninguna.

No obstante, en ocasiones y especialmente en los primeros momentos de una catástrofe, las personas que acuden de forma voluntaria a prestar ayuda realizan este encuadramiento de forma automática incorporándose a alguno de los grupos organizados existentes, trabajando conjuntamente con ellos. El caso de los vecinos de Angrois, en el accidente del Alvia de Santiago de Compostela, es un ejemplo claro y cercano. Evidentemente estas personas deben pasar a un segundo plano cuando los servicios correspondientes se han hecho con el escenario.

Jerarquía

Define quién depende de quién. Esto



Foto: Departamento de Seguridad del Gobierno Vasco

permite evitar duplicidades y disfunciones. Pero sobre todo debe definirse quién asume el rol de **mando único** en un incidente multidisciplinar, porque en emergencias no existen procesos asamblearios.

Desde el grupo más pequeño hasta la operación más compleja, cada persona involucrada en la resolución del problema está encuadrada en un grupo que tiene siempre un mando. Esos grupos se encuadran a su vez en otros mayores que tienen también su correspondiente mando, hasta llegar a esa persona que dirige la totalidad de los recursos involucrados en la respuesta. Es lo que denominamos director o directora de las operaciones (o del Plan de Emergencias en el caso de que se haya activado alguno).

La existencia de un **mando único** permite a todos los servicios operativos o agencias competentes en la resolución del incidente disponer de objetivos y estrategias comunes. Ello no representa, en absoluto, la pérdida de competencias y capacidad de actuación de cada una de las personas de los servicios operativos presentes, que siempre actuarán bajo el mandato directo de sus mandos naturales, si no que por el contrario centra los objetivos de todos en una misión común.

La actual legislación de protección civil apoya claramente la existencia de esta figura. Valga como ejemplo el de la Ley 2/1985 de 2 de enero, sobre protección civil, que indica en su artículo nueve que los planes territoriales y especiales de protección civil establecerán, en todo caso, y entre otras cosas: *"La estructura operativa de los servicios que hayan de intervenir en cada emergencia, con expresión del **mando único** de las operaciones*

(todo ello sin perjuicio de las decisiones que deban adoptarse en cada circunstancia por las autoridades competentes)".

Evidentemente las legislaciones de las comunidades autónomas siguen el mismo criterio.

¿Por qué entonces se generan momentos de tensión entre los servicios operativos en determinadas situaciones?

Efectivamente se generan estas situaciones por desconocimiento del papel que cada servicio debe realizar en una determinada tipología de siniestro en la que debe estar preestablecido quién ostenta el precitado mando único.

¿Y si no está establecido? La respuesta más fácil es que "debiera siempre de haber estado definido", pero si no ha sido así se deben seguir unas determinadas pautas para establecerlo, como las siguientes:

- **"El que llega primero"**. Inicialmente ostenta el mando único el superior jerárquico del primer servicio operativo que llegue al lugar, con independencia de que el incidente esté o no entre sus competencias.
- **"Dirige el que está"**. Puede parecer una afirmación con poco sentido, por lo obvio, pero son muchas las ocasiones en las que el mando se le adjudica a una persona ausente del lugar donde se toman las decisiones en base a aspectos formales de tipo competencial.
- **"Transferencia del mando"**. A la llegada del servicio competente al lugar del suceso, se procederá a la transferencia del mando al superior jerárquico de este nuevo servicio, garantizándose de esta forma que nunca hay ausencia de mando



Foto: Departamento de Seguridad del Gobierno Vasco

y responsabilidad de las actuaciones en un incidente.

Si no hay persona coordinadora establecida y es el mando de un servicio el que asume la responsabilidad de las operaciones, **debe olvidarse** de que es mando de **su servicio** y nombrar otro responsable de su grupo para poder ejercer de **mando de todos**. En ningún momento puede haber dudas de quién es el mando de las operaciones y por supuesto nunca puede haber ausencia del mismo.

La coordinación

Hemos mencionado al principio lo importante que es la división del trabajo para mejorar su eficacia, pero es evidente que la especialización suele separar a las personas en las organizaciones, porque los trabajos son, por definición, un grupo de actividades particulares y exclusivas de cada servicio o unidad.

Las personas pertenecientes a diferentes unidades de trabajo tienden a desarrollar tendencias distintas, como son:

- Desarrollo de propia perspectiva de la situación.
- Percepción del tiempo de resolución diferente a otras unidades.
- Estilos de comunicación diferentes en cada grupo.
- Normas "formales" de funcionamiento diferentes.

El resultado es que cada unidad especializada desarrolla una propensión a centrarse cada vez más estrechamente en sus propios problemas, separándose aún más agudamente de los problemas del resto de la organización. Evidentemente la descoordinación se produce de inmediato al "tocar cada músico de forma independiente en esa orquesta".

La coordinación entraña volver a reunir a la gente con el propósito de asegurar que las relaciones de trabajo entre las personas que desempeñan labores diferentes puedan contribuir a las metas organizacionales del momento concreto.

Pero los sistemas de coordinación son complejos y lleva tiempo el ejecutarlos, por ello estos sistemas no se pueden improvisar. Se deben establecer previamente al siniestro.

ASPECTOS ESENCIALES PARA LA COORDINACIÓN

Podríamos desgranar la coordinación en multitud de aspectos concretos porque los lugares y las circunstancias en las que se producen los desastres son múltiples y muy variados. Intentaré centrar estos aspectos de carácter general a nuestro ámbito territorial y a las situaciones más habituales.

Agruparemos los aspectos a trabajar de la siguiente forma:

- **Soporte legislativo a la planificación y coordinación.**
- **Organización de la respuesta: planes, tácticas y procedimientos.**
- **Portal de acceso único a todas las emergencias (112).**
- **Gestión unificada o compatible de las comunicaciones.**
- **Coordinación e integración en la intervención.**
- **Integración del voluntariado estructurado, en la emergencia ordinaria.**
- **Formación reglada y especializada.**
- **Ejercicios y simulacros conjuntos.**

Soporte legislativo a la planificación y coordinación

La normativa es esencial para poder organizar debidamente la coordinación interinstitucional. Hay servicios o grupos que hacen verdaderos esfuerzos por "**ser diferentes**" en sistemas, procedimientos, comunicaciones, etc. Evidentemente sería casi milagroso poder coordinarse con alguien que en su planificación ordinaria ha pensado lo contrario a lo que debiera ejecutarse en una gran emergencia. Por tanto, debe ser objeto de las leyes, ordenar la actuación de todas las Administraciones públicas en situaciones de emergencia derivadas tanto de situaciones de grave riesgo, catástrofe o calamidad, como de accidentes u otras análogas.

Es cierto que las normas no debieran ser elementos coactivos para conseguir mejorar el entendimiento entre administraciones y servicios, pero sin lugar a dudas, el hecho de que determinados aspectos formales vengán recogidos reglamentariamente, ayuda a despejar dudas y colabora activamente en dar orden previo a la planificación operativa.

Podemos decir entonces que la coordinación comienza en la propia legislación de emergencias.

Indico, como ejemplo, el artículo 2 de la Ley 1/1996 de Gestión de Emergencias del País Vasco en el que se dice: "*El conjunto de las Administraciones públicas del País Vasco, en cumplimiento de los fines de esta ley y en el ámbito de sus respectivas competencias, garantiza la disponibilidad permanente de un sistema de gestión de emergencias integrado y compatible, para lo cual se someten en sus relaciones a los principios de coordinación, colaboración, solidaridad y lealtad institucional, adecuando sus actuaciones conforme a la complementariedad y subsidiariedad de medios y recursos movilizables, e integrabilidad, capacidad y suficiencia en la aplicación de los planes*".

Poco margen deja la ley para las posibles descoordinaciones competenciales.

Organización de la respuesta: planes, tácticas y procedimientos

Decíamos al principio que, cuando ocurre un siniestro, no es momento de empezar a pensar sino de actuar como se ha pensado. Por ello cada supuesto accidental o catastrófico debe haber sido estudiado previamente y establecidos tanto los sistemas de respuesta como los organizativos iniciales, para que, de forma automática, comiencen las ayudas sin dilación.

La planificación, con planes especiales y planes territoriales, en los distintos nive-

les de las administraciones, debe dar esa respuesta a los grandes sucesos, quedando recogidos los menores en importancia pero mucho más numerosos en el día a día, en lo que se denominan tácticas y procedimientos.

A fin de no incurrir nunca en descoordinaciones al pasar de niveles en los planes, todos ellos deben poderse integrar en el siguiente escalón superior. De forma que, comenzando desde un simple plan de autoprotección de un establecimiento o actividad, pudiéramos llegar a activar hasta el Plan de Protección Civil de la Unión Europea, si la situación así lo requiriese, de forma ordenada y secuencial.

La planificación previa es absolutamente esencial para conseguir posteriormente buenas respuestas organizativas.

Portal de acceso único a todas las emergencias (112)

Desencadenada la emergencia, el hecho de que las llamadas y avisos entren por "un único portal de entrada" y sea este el que alerte y movilice a los servicios que correspondan, facilitará la coordinación desde el principio. Es, a mi juicio, la forma más rápida y directa de poner en marcha la maquinaria de respuesta ante las emergencias. "Si tienes un accidente o un incendio, no pienses a quién tienes que llamar, llama al 112".

Este sistema, que fue muy contestado inicialmente por algunos servicios porque veían como "una pérdida" el hecho de no recibir ellos directamente la llamada inicial, es sin duda la única forma de que la respuesta se ajuste desde el principio a las necesidades de la situación. Acudirán todos los servicios establecidos en las tácticas o los procedimientos y solo ellos. La coordinación activa de la respuesta comienza en ese momento. No me extenderé en especificar el mandato Europeo sobre el acceso único a todas las emergencias o los diversos modelos de centros 112 que hay en el Estado. Solo resaltaré el aspecto esencial del "portal de entrada" de las llamadas de emergencia como primer elemento de coordinación activa.

Gestión unificada o compatible de las comunicaciones

Es evidente, por ejemplo, que si dos servicios de bomberos cercanos no tienen resuelta la gestión común de sus comunicaciones en un día normal, tampoco la tendrán resuelta el día de la gran emergencia. Lo mismo ocurre si las plataformas informáticas son incompatibles entre los servicios.

Podemos afirmar que la gestión de las comunicaciones, por todas las vías que la

tecnología del momento permita, debe ser posible. **"Si no hay comunicación, no habrá coordinación."**

Actualmente en la mayor parte de las Comunidades Autónomas se está trabajando en las siguientes líneas:

- Red de transmisiones para emergencias única o compatible.
- Plataformas informáticas compatibles.
- Sistemas de información geográfica únicos.
- Sistemas de posicionamiento de flotas vía GPS.
- Videoconferencias con los centros de decisión.
- Recepción de imágenes del suceso en tiempo real.
- Correo electrónico, SMS y MMS, con bases de datos prefijadas.
- Información instantánea en redes sociales, como Twitter.
- Etc.

Coordinación e integración en la intervención

Difícilmente podremos coordinar las intervenciones sin disponer de "centros" de apoyo que estén preparados, técnica y humanamente, para realizar estas funciones. Son los llamados Centros de Coordinación Operativa (CECOP). El día a día debe ser el entrenamiento de estos centros para que cuando se active un plan, especial o territorial, se realice la dirección y coordinación de todas las operaciones sin ningún problema añadido. Todo CECOP podrá funcionar en su caso como Centro de Coordinación Operativa Integrado (CECOPI) cuando se integren en él los mandos de las diferentes Administraciones, tanto para la dirección y coordinación de la emergencia como para la transferencia de responsabilidades.

Ya hemos hablado del mando único o la dirección del plan como figuras imprescindibles para lograr una buena coordinación en la intervención, pero cuando el suceso alcance o pueda alcanzar unas dimensiones de gran emergencia o catástrofe se hacen imprescindibles otros elementos de apoyo a ese mando o persona directora del plan, para que se reúna en condiciones con su consejo asesor. Son las denominadas "salas de crisis".

Es evidente que, al igual que los CECOP, si las salas no disponen de todos los medios técnicos necesarios para generar la información adecuada, tampoco se podrán tomar decisiones ajustadas a las necesidades operativas.

Por otro lado, se precisará disponer, por si fuera necesario, la disponibilidad de uno o varios Puestos de Mando Avanzados (PMA).

Denominamos así al órgano de la estructura operativa, próximo a la zona de intervención, formado por los jefes o responsables de los grupos de acción que asisten, dirigen y coordinan las actuaciones de ayuda en contacto permanente con el CECOP.

El PMA puede situarse en cualquier lugar (ayuntamiento, escuela, tienda de campaña, etc.) siempre que se cuente con elementos de comunicaciones para dotarlo de operatividad. Para facilitar esta tarea se utilizan vehículos especiales que no solo transportan los elementos básicos para las funciones de coordinación, sino que además permiten trabajar en su interior de forma cómoda y fuera del alcance de los fenómenos meteorológicos adversos.

No obstante hay tres condiciones imprescindibles para que estos centros móviles puedan resultar plenamente operativos. Son la rápida movilización, su correcto equipamiento técnico y la adecuada formación del personal de dotación. Parafraseando un texto anterior, podemos decir que el PMA solo es eficaz "si está, y es correctamente atendido".

Integración del voluntariado estructurado en la emergencia ordinaria **"Lo que no funciona habitualmente, tampoco funcionará en una gran emergencia"**

Si el voluntariado estructurado no participa en la emergencia ordinaria tampoco podrá participar en la emergencia extraordinaria.

No son pocas las personas que discrepan sobre la existencia de un voluntariado de emergencias, pero de ellas no son muchas las que se han tenido que enfrentar a organizar la respuesta ante un gran suceso en el que todos los recursos disponibles son pocos.

La planificación previa es absolutamente esencial para conseguir posteriormente buenas respuestas organizativas ●



Foto: "Cuando se tiene que hacer, se hace" Autor: José Antonio Martínez Escrivá

Es cierto que la base de la respuesta ante las emergencias debe ser fundamentalmente profesional, pero no es menos cierto que el voluntariado estructurado, bien organizado, formado y equipado, es imprescindible en una gran catástrofe. Pero tal y como he mencionado antes, si no se trabaja en la pequeña emergencia no será posible una buena coordinación en la gran emergencia.

Disponemos de un voluntariado estructurado con un gran nivel técnico. Aprovecho la ocasión para significar que el hecho de prestar un servicio de forma altruista debe ser reconocido y agradecido por la sociedad.

Formación reglada y especializada

La formación es la gran asignatura pendiente en muchos servicios de emergencia. Y lo es, no porque las personas que trabajan en emergencias tengan una deficiente formación, sino porque esa preparación ha debido de ser buscada, en muchas ocasiones, en lugares y países que sí disponen de una estructura formativa reglada con centros e instalaciones adecuadas.

Es cierto que en algunos lugares del Estado este tema está bien resuelto, pero en la mayoría de los servicios no es así.

Esperemos que el futuro inmediato vaya despejando esta grave laguna.

Ejercicios y simulacros conjuntos

Una frase que se oye mucho en el ámbito deportivo es la de "Se juega como se entrena". La pregunta obvia en nuestro caso es ¿cómo entrenamos la coordinación en las emergencias? La respuesta teórica también es fácil: mediante ejercicios y simulacros. El problema viene cuando una vez iniciada la organización de los mismos, cambiamos de objetivo y los convertimos en "exhibiciones". No tengo nada en contra de ellas. Al contrario, creo que son imprescindibles para poner en valor a los servicios delante de la sociedad, pero no es menos cierto que, en las precitadas exhibiciones, todo tiene que ser perfecto. Todo tiene que ir medido y a su hora, nada puede fallar. Todo tiene que ser muy visual, mejor si es espectacular, para que los medios de comunicación lo puedan reflejar.

Los simulacros para mejorar la coordinación son otra cosa y tienen otros fines como son:

- Comprobar que todas las medidas de comunicaciones e informaciones previstas funcionan.
- Comprobar que todos los actuantes conocen los procedimientos operativos conjuntos.
- Comprobar los establecimientos del mando único y del PMA.
- Tener contacto con el "medio" en el que se produce el simulacro (aeropuerto, túnel, hotel, etc.) adecuando la teoría organizativa (zonas y sectores, logística, triajes, etc.) al lugar concreto.
- Establecer relaciones técnicas entre los actuantes intercambiando opiniones antes, durante y después del simulacro, proponiendo aspectos de mejora.

Hemos repasado brevemente algunos de los aspectos fundamentales, previos al suceso, que intentan propiciar la ordenada resolución de siniestros y catástrofes. "Hemos intentado organizar para no tener el caos". Pero no va a ser posible tenerlo todo previsto. En emergencias, hay que dejar un hueco a lo imprevisible ya que cada siniestro, por muy igual a otro que nos parezca, siempre será diferente. ¿Cómo resolver esta incógnita que se va a escapar a cualquier planificación previa? Respuesta corta: **con gente capacitada y con experiencia**. Personas que sepan adaptar los medios humanos y técnicos disponibles a la realidad de la situación concreta que se está desarrollando.

Al final el factor humano va a ser el determinante, aunque sin disponer de todo lo visto anteriormente lo va a tener difícil ●



Dos socorristas se tiran al agua y rescatan a la víctima ayudados por la moto acuática. Foto: Zigor Alkorta

La playa de Laga fue el escenario elegido para realizar ayer un simulacro de emergencia que consistió en la evacuación de una víctima por ahogamiento y en una emergencia por contaminación en el arenal

Un reportaje de Eunate F. Domínguez

Salvamento en la playa



Los bidones. Foto: Zigor Alkorta

MIENTRAS los bañistas toman el sol en sus toallas, disfrutan de sus helados y se dan sus chapuzones veraniegos, ellos, con sus prismáticos en mano, vigilan que todo marche con normalidad. Pasan desapercibidos para muchos, pero siempre están ahí, observando cada detalle. Ayer, los socorristas de la playa

de Laga fueron los protagonistas y demostraron que saben trabajar en buena coordinación. Su principal objetivo es salvar a la víctima; desde una picadura hasta un ahogamiento. A las 11.00 en punto de la mañana, los altavoces de la playa de Ibarrangelu daban aviso de que comenzaba un simulacro de rescate. Poco después, Josu dejó de ser

socorrista, se metió en el agua y empezó a pedir auxilio. Se ahogaba. Kepa, Joseba, Iñigo y Josu, los socorristas de Laga, rápidamente se coordinaron y avisaron de lo ocurrido. Uno de ellos se tiró al agua y otro compañero le respaldó con la ayuda de una moto acuática. Tras rescatar a la víctima, y una vez en la arena, hasta seis compañeros trabaja-

ron sin descanso para reanimar al bañista.

Ayer solo fue ficción. Pero todos los socorristas tienen que estar preparados para ello. "Hemos acudido todos los coordinadores de distintas playas para tomar nota y ver cómo se desempeña todo", explicaba Álvaro, coordinador de la playa de La Arena, en Muskiz. Koldo Larrazabal,



O.J.D.: 14598
E.G.M.: 94000
Tarifa: 2905 €
Área: 737 cm2 - 70%

“Hemos acudido todos los coordinadores de distintas playas para tomar nota”

ÁLVARO
Coordinador de la playa de Muskiz

“Esto demuestra la capacidad de respuesta del servicio de socorrismo”

MARÍA URIBE
Directora de Medio Ambiente

“El simulacro es muy práctico para estar entrenados en este tipo de sucesos”

KOLDO LARRAZABAL
Coordinador del servicio foral

coordinador del Servicio foral de Salvamento y Socorrismo, no le quitó la razón y aseguró que “el simulacro es muy práctico para estar entrenados en este tipo de sucesos”. “Se hace todos los años en distintas playas para demostrar la capacidad de respuesta del servicio de socorrismo. Es uno de los requisitos para acceder a la Q de calidad turística”, aseguró María Uribe, directora foral de Medio Ambiente.

BIDONES DE GASOIL En el segundo simulacro, muchos bañistas incluso se alarmaron. El acto, organizado por la Diputación vizcaina, contó con la colaboración de la Dirección de la Atención de emergencias y Meteorología del Gobierno vasco, el Ayuntamiento de Ibarangelu, los departamentos vascos de Medio Ambiente y Salud Pública, la Dirección de la Ertzaintza, el servicio Foral de Salvamento y Socorrismo y los servicios de recogida y limpieza de playas. “¿Pero se puede entrar a la playa?”, preguntaba una señora que llegó cargada con sombrilla, tumbona y nevera. “¡Dios mío! ¿Ha pasado algo malo?”, le respondía otra mujer que solo se acercó hasta la arena para enterarse de lo ocurrido. No era para menos. Hasta setenta profesionales trabajaron en simulacro.

Esta vez se trataba de una emergencia por contaminación. La mar arrastró dos bidones de gasoil de 250 litros de capacidad y la zona tuvo que ser acordonada. Una vez más, los socorristas dieron aviso por megafonía de que el baño estaba prohibido y colocaron la bandera roja. Junto a los técnicos de salud pública del Gobierno vasco, que iban vestidos con buzos de aislamientos para evitar ser contaminados, trabajaron unidos y pudieron comprobar que estaban intactos y cerrados. Después, los servicios de recogida y limpieza actuaron para eliminar los bidones. Así acabo todo.

“Esperamos que esto solo se practique en simulacros y podamos tener un verano tranquilo”, concluyó Koldo. ●

Bilbao-Bizkaia

Con cuatro ojos

El buen tiempo propicia salidas montaÑeras con los más pequeños de la casa. Los expertos recomiendan llevar bien equipados a los menores y, «sobre todo, no debemos perderlos nunca de vista»



Una pareja disfruta junto a sus pequeños de una jornada veraniega por el monte.

CUATRO DETENIDOS EL FIN DE SEMANA POR SUPERAR LA TASA DE ALCOHOL EN GETXO (DOS), MUSKIZ Y DERIO



Junto a los padres.

LEIRE LARRAZABAL/BILBAO

El buen tiempo invita a salir, a disfrutar al máximo de las horas de sol. En Bizkaia, miles de familias organizan excursiones al monte en cualquier época del año. En el caso del verano, los más pequeños de la casa también se apuntan a disfrutar de un día en el que respirar a pleno pulmón en la naturaleza.

Gaizka Etxabe, técnico responsable de Riesgos y Emergencias del Departamento de Seguridad del Gobierno vasco, corrobora que «el buen tiempo propicia más salidas familiares con niños al monte». En este caso, hay que «evitar acceder a zonas complicadas, con dificultades orográficas, o plantear paseos de un recorrido excesivo», señala el experto. También destaca otros dos detalles muy importantes: «Los niños deben ir mínimamente equipados y con ropa de repuesto y, sobre todo, no debemos perderlos nunca de vista».

Las familias vizcaínas sienten predilección por el macizo del Gorbea, el Parque Natural de Urkiola y el entorno de Bilbao, ya sea el Pagasarri o el Ganeta. En la mayoría de los casos, los accidentes se producen en zonas rurales próximas a núcleos poblados, así como en el Gorbea, el Anboto y la zona del Pagasarri.

Eso sí, toda salida hay que prepararla mínimamente antes de partir hacia las alturas, y más si cabe si entre los expedicionarios se encuentran niños. Para empezar, «hay que consultar la previsión meteorológica prevista, determinar la ruta que vamos a seguir y decir a nuestros allegados y amigos a dónde vamos y cuándo tenemos previsto regresar. También es importante evitar ir solos. Siempre será mejor ir acompañados. Y, por supues-

to, ir con el equipo adecuado y llevar siempre con nosotros un teléfono móvil con la batería cargada y la aplicación Alpify descargada», resume Etxabe.

24.000 USUARIOS DE ALPIFY

El sistema Alpify está obteniendo buenos resultados. Unas 24.000 personas se habían descargado la aplicación en sus móviles el primer trimestre de este año. Etxabe describe las bondades de la esta app: «Está basada en la tecnología GPS, 3G/GPRS y GSM. Esta aplicación permite a los usuarios mostrar su ubicación y el trayecto realizado hasta el momento, reduciendo de este modo los tiempos invertidos en un posible rescate e incluso lanzar una señal de alarma a SOS Deiak en el caso de que se encuentren en una situación de auténtico riesgo», describe. Concluye que Alpify «es una aplicación gratuita que puede salvarnos la vida. Hasta la fecha, gracias a este sistema, hemos resuelto con éxito un total de tres búsquedas y dos rescates».

Hace ya un tiempo que despedimos al invierno y la mala climatología, pero el número de rescates fue muy similar a la de la campaña anterior. Entre los meses de diciembre de 2013 a marzo de 2014 se produjo el mayor volumen de operaciones desarrolladas, y «hasta un 70% de las mismas han estado relacionadas con la actividad del senderismo, destacando también las actuaciones relativas al mountain bike, un total de once», enumera Etxabe.

Sobre ruedas

Otros usuarios prefieren disfrutar de la montaña a bordo de un quad, una moto o una bicicleta

A pie o a bordo de un vehículo también resulta de lo más interesante disfrutar del monte. Motos, quads y, «últimamente, las mountain bike» también circulan por

las pistas de los montes vizcaínos. «Cada vez se ven más usuarios de bicicletas de montaña y, naturalmente, los percances se suceden y hemos notado un incremento. Por el contrario, el número de actuaciones asociadas a quads y motos es muy baja», apunta.

Las tiranteces entre sende-

ristas, moteros y pilotos de quads también, por desgracia, suelen estar a la orden del día. «El respeto» entre unos y otros es fundamental: «Si todos nos respetamos y adoptamos las medidas de autoprotección adecuadas, disfrutaremos muchísimo más de la montaña. Creo que merece la pena», concluye Etxabe.

C in CLÍNICA INDAUTXU

Estancias en Clínica
dependientes y convalecencias

ATENCIÓN INTEGRAL - CONTROL MÉDICO 24 H.
HABITACIÓN INDIVIDUAL
Horario de visitas de 9 a 22 h.

R.P.S.155/12
Reservas: 607 695 779 • www.clinicaindautxu.com

Ecografía 3D y 4D

75€ Oferta lanzamiento
(Durante el año 2014)

C in CLÍNICA INDAUTXU

R.P.S.155/12
+info: 94 470 28 31/94 444 50 12
www.clinicaindautxu.com

ESCUELA DE NATACIÓN
30 AÑOS DE EXPERIENCIA NOS AVALAN

UREABI®

- PISCINA CLIMATIZADA
- BEBÉS (DESDE 1 MES) / INFANTIL / ADULTOS
- CURSILLOS INTENSIVOS
- AQUAROBIC-SIMNASIO

APRENDE A NADAR EN 20 CLASES
Villa de Plencia, 30 (Antiguo Golf)
Metro Gobelas **www.ureabi.com**
94 464 76 56 LAS ARENAS

el dato

Herido un conductor tras una colisión en Mendexa

Dos coches colisionaron de forma lateral ayer en la carretera BI-3438 de Mendexa. Uno de los conductores, un hombre de 48 años,

tuvo que ser evacuado al hospital de Cruces en un helicóptero de Osakidetza. La Ertzaintza tuvo que regular el tráfico en la vía al quedar totalmente cortada durante una hora aproximadamente.



Tormenta de granizo en Agurain

CALLES BLANCAS. No se trata de una nevada tardía sino del granizo que ayer a primera hora de la tarde dejó blancas las calles de Agurain. Una nueva tormenta descargó en la capital de la Llanada dejando imágenes como la de la foto que se han repetido todo el fin

de semana debido a las tormentas de piedra que también han causado numerosos estragos en los cultivos. Además, las de estos días se han caracterizado por ir acompañadas de cientos de descargas eléctricas. Según Euskalmet, el riesgo remite hoy. *Foto: Alfredo*

El Consejo de Gobierno aprueba el Plan especial de Emergencia ante el riesgo radiológico de la Comunidad Autónoma de Euskadi

Categoría: [Euskadi](#)

Publicado el Martes, 25 Junio 2014 12:51

Escrito por Redacción



Bilbao24horas.com El Consejo de Gobierno ha aprobado el Plan Especial de Emergencia ante el riesgo radiológico de la Comunidad Autónoma de Euskadi, al objeto de planificar la respuesta más adecuada a los accidentes que puedan derivarse de las pequeñas fuentes radiactivas existentes en centros hospitalarios, instalaciones industriales, centros de investigación, universidades, etc.

En la CAV hay censadas 151 fuentes radiológicas, sin perjuicio de que eventualmente puedan utilizarse otras para trabajos relacionados con la medida de densidad y humedad de suelos, gammagrafía industrial y otros. Son los órganos competentes de las Comunidades Autónomas los encargados de elaborar los planes especiales frente a emergencias radiológicas con la colaboración de los titulares de las instalaciones nucleares y radiactivas reguladas en la legislación aplicable y, en general, de todas las actividades o en las que pudiera excepcionalmente existir riesgo radiológico. En el mencionado plan se detallan los aspectos relativos a la forma de ofrecer información, organizar la respuesta y la coordinación entre instituciones y organismos, así como todos aquellos aspectos preventivos que pudieran ser relevantes para las personas.

Meteorología adversa en verano

La época estival es propicia para esta clase de perturbaciones

TORMENTAS

RAYOS

Descarga brusca de electricidad atmosférica que se manifiesta por un replandor breve (relámpago) y por un ruido seco o estruendo seco (trueno)

Día con más rayos

22 DE JULIO 2013 **2.699**

Mes con más actividad

JULIO 2013 **10.085**

Rayos caídos en las últimas tormentas

DEL 20 AL 23 DE JUNIO 2014 **4.635**

VIERNES 20 **2.328**

SÁBADO 21 **1.180**

DOMINGO 22 **432**

LUNES 23 **695**

Las tormentas de verano se forman por movimientos ascendentes de aire cálido y húmedo

GRANIZO

Es un fenómeno más frecuente en la costa que en las zonas de interior. Ahora bien, en el interior son más habituales en la temporada estival, debido al contraste térmico producido entre el calor del suelo y la capa de aire frío que entra en contacto con él

23 Junio
Salvatierra
40,3 l/m²
en una hora
Tormenta acompañada de granizo

Granizo recogido en Álava

LLUVIAS TORRENCIALES

Ocurren cuando de la circulación general de la atmósfera se descuelga una bolsa de aire frío

Afectan sobre todo a la vertiente cantábrica

PRINCIPALES INUNDACIONES

26 y 27
Agosto
1983

19
Julio
1988

GRÁFICO DAVID VÁZQUEZ MATA

GALERNAS

Son entradas súbitas de aire marino con ráfagas de fuerza 8 y 9, entre 60 y 85 km/h. Aparecen repentinamente en días calurosos y despejados



Las galernas siempre llegan a Euzkadi tras atravesar Asturias y Cantabria



La temporada de galernas va de marzo a octubre, pero las más frecuentes se producen en los meses de verano, aproximadamente dos al mes

Cuando el verano muestra su lado oscuro en Euzkadi

La estación estival también es época de fenómenos meteorológicos adversos

MARÍA JOSÉ TOMÉ



te de los 'aguaduchos', hay otros fenómenos naturales que se repiten más frecuentemente verano tras verano en Euzkadi y ante los que no hay que bajar la guardia.

Temperaturas extremas

BILBAO. El verano se ha estrenado en Euzkadi con tiempo muy revuelto. Arrancó con tormentas, chubascos y granizadas en numerosos puntos, un panorama muy alejado del ambiente apacible que se presupone viene de serie con la estación estival. En el sur de Álava, el chaparrón de pedrisco que cayó el pasado lunes, con 'bolos' de hielo como pelotas de ping-pong, dañó unas 2.450 hectáreas de cultivos de cereal, viñedo y remolacha. En las parcelas más afectadas, las pérdidas afectan al 70% de la cosecha. Esa intensa actividad tormentosa a punto estuvo de batir récords: en sólo cuatro días impactaron en la orografía vasca nada menos que 4.635 rayos; la mitad de ellos en una sola jornada. Y ayer hubo galerna y de nuevo tormentas y chaparrones. Un ambiente muy poco veraniego... ¿o no? «Tendemos a asociar el verano a un tiempo tranquilo, pero también es una época en el que la meteorología adversa puede causar muchos problemas», advierte Onintze Salazar, meteoróloga de Euzkalmet.

No hay más que remontarse 31 años atrás para recordar que la mayor catástrofe natural de la historia reciente de Euzkadi, las lluvias torrenciales del 83 –que provocaron el desbordamiento de los ríos con 34 muertos y cinco desaparecidos–, ocurrieron en pleno agosto. Pero, apar-

Una de cada cuatro alertas que la agencia vasca lanza al cabo del año son por temperaturas extremas. De media, cada verano suelen registrarse en Euzkadi entre dos y tres olas de calor por la llegada de masas de aire cálido procedente del norte de África. El País Vasco no constituye una región climática homogénea debido a su peculiar orografía y, a pesar de sus reducidas dimensiones, se distinguen en ella cuatro áreas diferenciadas (costa, Cantábrico interior, zona de transición y eje del Ebro). El verano en la costa se corresponde con un clima típicamente atlántico, con temperaturas medias que suelen rondar los 14 grados, y poco tiene que ver con el del interior de Álava, mezcla entre el atlántico y el mediterráneo, o el del eje del Ebro, claramente mediterráneo, donde se llegan a superar los 22.

Para afinar en los avisos, Euzkalmet hace diariamente pronósticos diferenciados para cada zona que se pueden consultar en la web. La agencia vasca también tiene en cuenta la peculiaridad de cada franja climática a la hora de lanzar las alertas. Porque en Plentzia los umbrales de temperaturas altas no son los mismos que en Laguardia: los efectos en el organismo son diferentes debido a otros factores, como la humedad.

Las olas de calor no son otra cosa que la prolongación en el tiempo de estas temperaturas muy altas. Las más



O.J.D.: 85541
E.G.M.: 430000
Tarifa: 15014 €
Área: 1350 cm2 - 150%



Bañistas abandonan la playa de Ereaga durante la galerna del pasado día 6

OLA DE CALOR

Se define como un período de al menos 3 días con temperaturas muy altas



CONSECUENCIAS

En agosto de 2003, una ola de calor en toda Europa dejó en España al menos 6.500 muertos, según el Centro Nacional de Epidemiología

UMBRALES DE TEMPERATURA EN OLAS DE CALOR

Zona costera	19°	30°
	mínima	máxima
Cantábrica interior	17°	35°
	mínima	máxima
Zona de transición	17°	35°
	mínima	máxima
Eje del Ebro	18°	36°
	mínima	máxima

grave que se recuerda fue la de agosto de 2003, en la que Euskadi se asó a más de 35 grados durante cinco días, una situación excepcional que dejó miles de muertos en toda Europa. Sólo en España, el Centro Nacional de Epidemiología cifró la cifra de fallecidos en 6.500. «En las olas de calor también hay que tener en cuenta las temperaturas mínimas, ya que si por las noches no refresca y las casas no se enfrían, los organismos se agotan», advierte la meteoróloga. En aquella semana infernal hubo auténticas noches tropicales, con los termómetros anclados en los 30 grados.

Galernas

Directamente relacionado con el calor hay un fenómeno único en el Cantábrico: las galernas, entradas súbitas de aire marino con rachas muy fuertes de viento. Aparecen por la tarde de forma repentina para acabar abruptamente con una jornada playera hasta entonces tranquila y soleada; entran por Asturias, barren la costa cántabra y vasca para acabar en el este de Gipuzkoa. Su peligrosidad radica en la «brusquedad» del fenómeno» -también debido al contraste térmico entre masas de aire cálido y frío- «y que al desatarse en días calurosos, las playas están llenas de bañistas», apunta Onintze Salazar.

CONSEJOS

- **Calor.** Ojo con niños y mayores. Deportistas y trabajadores deben evitar las horas centrales del día en sus actividades. Beber abundantes líquidos, cerrar ventanas y bajar las persianas, cubrirse la cabeza, hacer comidas ligeras...
- **Tormentas.** Permanecer en edificios grandes o provistos de pararrayos. Alejarse de montes, colinas, árboles, estadios, piscinas... Es aconsejable desconectar líneas telefónicas y de electricidad.
- **Galernas.** Salir del mar y abandonar las playas. Revisar los amarres de las embarcaciones.
- **Lluvias torrenciales.** Alejarse de las riberas de los ríos, barrancos y puentes. No utilizar vehículos.

Una de las más graves de la historia ocurrió en el verano de 1912 en Bermeo, con 143 pescadores muertos. Puede haber galernas desde marzo a octubre, aunque las más frecuentes se producen en los meses estivales, a razón de dos al mes por término medio. Este junio se ha cumplido la estadística: tras la del pasado día 6, ayer se repitió este fenómeno, que llegó acompañado de un frente borrascoso. Sobre las tres de la tarde, el viento del sur giró repentinamente a noroeste con fuertes rachas de hasta 98,8 km/h en Matxitxako y las temperaturas, hasta entonces bochornosas, cayeron en picado.

Los meteorólogos pueden predecir si hay riesgo -ayer, de hecho, Euskalmet lanzó un aviso amarillo- pero «lo importante es hacer el seguimiento desde que entran por Asturias». Gracias a las nuevas tecnologías, cualquier interesado lo puede hacer ahora en tiempo real a través del perfil de Twitter de la agencia vasca, que utiliza el hashtag #galerna. Las señales que permiten anticipar este fenómeno son las temperaturas muy altas de la mañana (entre 23 y 30 grados) y un ambiente de calma chicha o con ligero viento sur. Su formación también se explica por los caprichos de la orografía, al existir una cadena montañosa paralela a la costa «donde el aire queda retenido».

Tormentas

A diferencia de las que ocurren en invierno, asociadas a frentes fríos, las tormentas de verano se desatan cuando «el calor acumulado en superficie choca con una entrada de aire frío en las capas altas de la atmósfera», detalla Salazar. Vienen acompañadas de fuertes precipitaciones, aparato eléctrico y en ocasiones, de granizo. A mayor diferencia de temperatura en las distintas capas más crecen las nubes y más grande se vuelve el pedrisco, que no es otra cosa que las gotas de lluvia congelada que caen por su propio peso al no poder permanecer más tiempo en suspensión. Álava es el territorio vasco con más probabilidades de que ocurra este fenómeno, que se suele desarrollar por las tardes, cuando se alcanza a la temperatura máxima del día.

Constituyen un auténtico desafío para los meteorólogos ya que son impredecibles. Se puede conocer con

días de antelación si hay riesgo o no de que se produzcan, pero no es posible conocer su trayectoria, intensidad y lugar de descarga hasta una media hora antes. Por eso desde Euskalmet se hacen pronósticos 'nowcasting', actualizados cada diez minutos gracias a las imágenes suministradas por el gran radar que se alza en el monte Kapildui. Se pueden seguir en la web y en Twitter con el hashtag #ekaitz.

Lluvias torrenciales

Antes se le llamaba 'gota fría' pero los meteorólogos prefieren ahora de-

nominarlo DANA (Depresión Aislada en Niveles Altos). En Bilbao, este fenómeno tiene un apelativo más txirene: los 'aguaduchus', que ciclicamente han provocado los temidos desbordamientos de la ría. Su explicación es compleja pero Onintze Salazar trata de sintetizarla: «una DANA ocurre cuando de la circulación general de la atmósfera se descuelga una bolsa de aire muy frío y desciende a latitudes más bajas». Es relativamente frecuente y provoca chubascos intensos, pero cuando coincide con determinadas circunstancias sus efectos pueden ser graves

(inundaciones de bajos, desbordamiento de alcantarillas...) o devastadores. «En las inundaciones del 83, por ejemplo, se añadió que la temperatura del mar estaba muy alta y el aire cargado de humedad», rememora la meteoróloga. Más recientemente, a finales del verano de 2009, otra 'gota fría' provocó trombas de agua que cayeron por prácticamente todo el territorio, superando los 100 litros por metro cuadrado. Las localidades más damnificadas fueron, una vez más, Lekeitio y Bermeo, donde se registraron hasta 228 l/m2.



Bañistas ayudados por la Cruz Roja en La Concha. :: JOSÉ MARI LÓPEZ

La galerna obliga a realizar numerosos rescates en la costa

Cuatro nadadores fueron rescatados en Orio cuando realizaban una travesía entre Getaria y San Sebastián

:: J. P.

SAN SEBASTIÁN. Fue una galerna en toda regla. Estalló a media tarde. El viento del sur roló con fuerza al noroeste, y la temperatura se desplomó. En menos de una hora, el mercurio cayó ocho grados. La agencia vasca de meteorología lo había pronosticado. Ya por la mañana activó el aviso amarillo en previsión de que pudiera generarse este fenómeno atmosférico. A media tarde, el viento comenzó a intensificarse y llegaron a registrarse rachas cercanas a cien kilómetros por hora. Según Euskalmet, en el cabo de Matxitxako se alcanzaron 98, por 90 en punta Galea y 86 en Zarautz. En los observatorios de Igeldo y Hondarribia, pertenecientes a la red de Aemet, se midieron vientos de 81 y 80 kilómetros por hora respectivamente. En la estación donostiarra, la temperatura descendió de 25° a 17° en menos de una hora.

En los minutos posteriores, los vientos arreciaron y causaron diversos daños a la vez que motivaron numerosos rescates. En La Concha, un yate fue arrastrado hasta la playa. Asimismo, embarcaciones de la Cruz Roja acudieron en auxilio de algunos bañistas que tenían dificultades ante el rizado estado de la mar.

Fuentes del Departamento de Seguridad informaron de que a las cinco de la tarde se recibió en el Centro de Coordinación de Emergencias una llamada que alertaba de la presencia de varias personas que nadaban con dificultad en aguas de Orio. El aviso obligó a movilizar un helicóptero de la Ertzaintza, patrullas por la costa así como una embarcación de la Cruz Roja. Finalmente, fue esta última unidad la que localizó y recogió a los nadadores que realizaban una trave-

sía entre Getaria y Donostia. Todos fueron rescatados en buen estado.

Sobre la misma hora, SOS Deiak recibió varias llamadas informando de que una pequeña embarcación y dos veleros tenían dificultades para hacer frente a la galerna. La Cruz Roja movilizó otra embarcación que finalmente no tuvo que intervenir.

A las 18.15 horas, los técnicos de emergencia tuvieron conocimiento de la presencia de un velero, con diez ocupantes, que atravesaba ciertos apuros frente a la costa de Orio. Otra lancha de Cruz Roja salió en su auxilio y acompañó a la embarcación hasta el puerto de dicha localidad.

En Bermeo, una embarcación de Salvamento Marítimo remolcó una lancha neumática con ocho ocupantes a bordo que realizaban prácticas de buceo. En Hondarribia, el viento derribó un árbol de gran porte que se desplomó en la calle Minasoroeta que fue retirado por los bomberos.

La galerna llegó además acompañada de precipitaciones. En Igeldo se midieron 9 litros, por 4 en Hondarribia. La lluvia estuvo en el origen de varios accidentes. Pasadas las seis de la tarde un todoterreno volcó en la autopista AP-8 a la altura de Zarautz en sentido Bilbao. La conductora fue rescatada por los bomberos.

Rescatados en el Txindoki

Los dos montañeros que el viernes por la tarde se perdieron en las estribaciones del monte Txindoki fueron hallados a primera hora de ayer en perfecto estado de salud. Se trata de un hombre de 37 años de nacionalidad francesa y una mujer, británica, de 25 años, residentes en Donostia. Ambos permanecieron inmóviles en un punto hasta poco antes de las tres de la madrugada y tras la retirada de la niebla pudieron reanudar la marcha ayudados con una linterna. Los montañeros estuvieron en contacto con la mesa de control del centro de emergencias a través de mensajes SMS. Fueron localizados a las ocho de la mañana.